

III/20125 Milíčov, most ev. č. 20125-1 přes potok Javornice – PD


Investor:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA
SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ZTKP

Číslo zakázky:	16 284 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
	241096735, vhw@pontex.cz	241096752, mmi@pontex.cz	Ing. Marcel MIMRA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	
	241096753, pdr@pontex.cz	241096751, LPr@pontex.cz	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Milíčov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/20125 MILÍČOV, MOST EV. Č. 20125-1 PŘES POTOK JAVORNICE – PD			Datum	Stupeň
Příloha:	ZVLÁŠTNÍ TECHNICKO KVALITATIVNÍ PODMÍNKY			3/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy

Obsah

1	Technické kvalitativní podmínky	3
2	Zvláštní technické kvalitativní podmínky	4
2.1	TKP, kapitola 1 – Všeobecně	4
	Čl. 1.3.4 se doplňuje:	4
	Čl. 1.8.10 se doplňuje:	4
	Čl. 1.9.1 se doplňuje:	4
	Čl. 1.10.2 se doplňuje:	5
	Čl. 1.10.4 se doplňuje:	5
	Čl. 1.10.5 se doplňuje:	5
2.2	TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště	5
	Čl. 2.1.1 – za první odstavec se doplňuje:	5
	Čl. 2.1.7 se doplňuje:	6
2.3	TKP, kapitola 4 – Zemní práce	6
	Čl. 4.3.4.4 se doplňuje:	6
2.4	TKP, kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy	6
	Čl. 7.2.1.2 se doplňuje:	6
	Čl. 7.2.1.3 se doplňuje:	6
	Čl. 7.3.2.1 – poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:	6
	Čl. 7.3.2.4 se doplňuje:	6
	Čl. 7.3.4 – sedmý odstavec se upravuje:	6
	Čl. 7.3.7 se doplňuje:	6
	Čl. 7.3.7 – osmý odstavec se mění:	7
	Čl. 7.5.2 – do prvního odstavce se doplňuje:	7
	Čl. 7.5.2 – druhý odstavec se doplňuje:	7
	Čl. 7.5.4, první dvě věty se nahrazují:	7
	Čl. 7.5.4 – desátý odstavec se doplňuje:	7
	Čl. 7.8.1 – odstavec 5 se doplňuje:	7
	Čl. 7.10 – odstavec 5 se doplňuje:	7
	Čl. 7.12.1 se doplňuje:	7
	Čl. 7.12.2 se doplňuje:	8
	Čl. 7.12.2 se doplňuje:	8
2.5	TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	8
	Čl. 8.1.1 se doplňuje:	8
	Čl. 8.1.4.4 – odstavec 2 se doplňuje:	8
	Čl. 8.2.1.3 se doplňuje:	8
	Čl. 8.2.2 „Kamenivo“ – poslední odstavec se doplňuje:	8
	Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:	8
	Čl. 8.3.1, odstavec 2:	8
	Čl. 8.3.1, odstavec 3h:	8
	Čl. 8.3.2.1 – poslední odstavec se upravuje:	8
	Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:	8
	Čl. 8.4.1 – poslední odstavec se doplňuje:	9
2.6	TKP, kapitola 18 – Beton pro konstrukce	9

	Čl. 4 se doplňuje:	9
	Čl. 5.6 se doplňuje:	9
	Čl. 6.2 se doplňuje:	9
	Čl. 6.6 se upravuje:	9
	Tab. 18-2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje: ..	10
	Čl. P10 11.1 se doplňuje:	10
	Příloha P10 se doplňuje:	10
2.7	TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě	10
	Čl. 21.A.3 se doplňuje:	10
	Čl. 21.A.5.1 se rozšiřuje o následující text:	10
	Čl. 21.A.5.1.1 se doplňuje:	10
2.8	TKP, kapitola 23 – Mostní závěry	11
	Čl. 23.1 – doplňuje se nový odstavec:	11

1 Technické kvalitativní podmínky

Seznam platných kapitol TKP:

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
1	Všeobecně (vč. příloh 1-9)	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. září 2007
2	Příprava staveniště	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1. května 2007
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2009
4	Zemní práce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	1. ledna 2010
5	Podkladní vrstvy	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/2	1. února 2015
6	Cementobetonový kryt	MD-OPK, čj. 4/2015-120-TN/3	1. února 2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008
8	Litý asfalt	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008
9	Kryty z dlažeb a dílců	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. září 2010
10	Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy	MD-OSI, čj. 692/10-910-IPK/1	1. září 2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. dubna 2010
12	Trvalé oplocení	MD-OI, čj. 230/08-910-IPK/1	1. dubna 2008
13	Vegetační úpravy	MD-OPK, čj. 440/06-120-R/1	1. října 2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/6	1. dubna 2015
15	Osvětlení PK	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/3	15. února 2015
16	Piloty a podzemní stěny	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1. ledna 2011
18	Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)	MD-OPK, čj. 474/05-120-RS/1	1. října 2005
19 - část A	Ocelové mosty a konstrukce	MD-OPK, čj. 37/2015-120-TN/3	23. dubna 2015
19 - část B	Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí	MD-OPK, čj. 107/2013-120-TN/1	1. ledna 2014
20	Pylony a mostní závěsy	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008
21	Izolace proti vodě	MD-OSI, čj. 205/10-910-IPK/1	1. dubna 2010
22	Mostní ložiska	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. září 2007
23	Mostní závěry	MD-OI, čj. 653/07-910-IPK/1	1. září 2007
24	Tunely	MD-OI, čj. 341/07-910-IPK/1	1. května 2007
25	Protihlukové clony	MD-OI, čj. 221/09-910-IPK/1	1. dubna 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/4	15. února 2015

Kap.	Název	Schváleno	Účinnost od
27	Emulzní kalové zákryty	MD-OPK, čj. 9/2015-120-TN/5	15. února 2015
28	Mikrokoberce prováděné za studena	MD-OI, čj. 230/08-910-IPK/1	1. dubna 2008
29	Zvláštní zakládání	MD-OSI, čj. 1126/10-910-IPK/1	1. ledna 2011
30	Speciální zemní konstrukce	MD-OSI, čj. 1001/09-910-IPK/1	1. ledna 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	MD-OI, čj. 318/08-910-IPK/1	1. května 2008

Vybrané kapitoly TKP budou v odpovídajícím rozsahu uplatněny při výstavbě mostu. Jedná se zejména o kvalitativní požadavky na dodávané materiály a prováděných prací, geometrická přesnost a tolerance, požadavky na odbornou způsobilost zhotovitele nebo podzhotovitele. Rozšíření a upřesnění některých požadavků je uvedeno v následujících kapitolách.

2 Zvláštní technické kvalitativní podmínky

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky schválené MD ČR ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v přechozí kapitole.

2.1 TKP, kapitola 1 – Všeobecně

Čl. 1.3.4 se doplňuje:

Návrh mostu je proveden podle norem ČSN EN. Pro zatížení a návrh mostu platí zejména:

- ČSN EN 1990 Eurokód 0: Zásady navrhování konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí,
- ČSN EN 1991 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí,
- ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí,
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů.

Čl. 1.8.10 se doplňuje:

Pokud bude zhotovitel zřizovat přístup pod most s využitím okolních polních cest, musí si sám zajistit souhlas majitelů pozemků (případně pronájem apod.), přes které cesta povede.

Čl. 1.9.1 se doplňuje:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými

látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Protože při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční případně pěší dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Čl. 1.10.2 se doplňuje:

Pro objekty stavby bude zpracována RDS. Zhotovitel je povinen předložit koncept RDS objednateli k odsouhlasení.

Součástí dodávky je též:

- zhotovení mostního listu SO 201 podle ČSN 73 6220 , který zhotovitel předá objednateli při přejímacím řízení ve dvou vyhotoveních,
- provedení první hlavní prohlídky mostu SO 201 podle ČSN 73 6221,
- dokumentace skutečného provedení stavby DSPS,
- projekt sledování a údržby mostu.

Čl. 1.10.4 se doplňuje:

Součástí dodávky je Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) v tištěné i digitální formě.

Dokumentován musí být jak samotný předávaný objekt, tak práce a technologie, které byly při výstavbě použity (stojky resp. skruže pro nadzdvižení atd.). DSPS bude uspořádána tak, že musí poskytovat přehledným způsobem a jednoznačně nezbytné údaje o realizované stavbě resp. musí obsahovat odvolávky na příslušné dokumenty, obsažené v Souhrnné zprávě o jakosti (např. geodetický protokol o zaměření stavby, protokoly o ložiscích a mostních závěrech aj.), ze kterých lze tyto údaje odvodit. Dokumentována musí být i opatření, která zhotovitel při výstavbě prováděl.

Čl. 1.10.5 se doplňuje:

Zhotovitel na své náklady bude každý měsíc pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků správce stavby, zejména konstrukčních prvků před zakrytím, ložisek, mostovky, izolace apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předává v dohodnutých termínech v utříděné formě s jednoznačnou identifikací správcí stavby k archivaci. Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady správci stavby nebo jím pověřenému specialistovi nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních, dokumentaci stavu a prohlídkách objektů, např. zpřístupnění objektů pro všechny druhy prohlídek a měření (zdvižná plošina, žebříky a lešení).

2.2 TKP, kapitola 2 – Příprava staveniště

Čl. 2.1.1 – za první odstavec se doplňuje:

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště.

Čl. 2.1.7 se doplňuje:

Získaný materiál bude v max. míře využit v rámci stavby. Přebytný získaný materiál bude zhotovitelem od objednatele odkoupen podle smlouvy o dílo a zhotovitelem na náklady zhotovitele odvezen. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcí komunikací a majiteli pozemků. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zhotovitele.

2.3 TKP, kapitola 4 – Zemní práce**Čl. 4.3.4.4 se doplňuje:**

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje *technologický postup pro odstranění částí stávající konstrukce*. Technologický postup musí být předložen ke schválení investorovi stavby.

2.4 TKP, kapitola 7 – Hutněné asfaltové vrstvy**Čl. 7.2.1.2 se doplňuje:**

Požaduje se Osvědčení o vhodnosti výrobku na použité přísady ve smyslu metodického pokynu SJ-PK část II/5 – Ostatní výrobky.

Čl. 7.2.1.3 se doplňuje:

Předložení předmětných dokladů se požaduje.

Čl. 7.3.2.1 – poslední věta čtvrtého odstavce se nahrazuje:

Obalovna musí být vybavena laboratoří.

Čl. 7.3.2.4 se doplňuje:

Předepsanou míru zhutnění a mezerovitost hotové vrstvy musí zhotovitel zajistit v celé šířce (i na okraji zpevněné části vozovky). Toho lze dosáhnout například použitím válce s přitlačným zařízením boku pokládané vrstvy.

Čl. 7.3.4 – sedmý odstavec se upravuje:

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným rozříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

Čl. 7.3.7 se doplňuje:

Asfaltové vrstvy se kladou zásadně současně na celou pracovní šířku vozovky.

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní dopravy) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevyštěpených a nevyschlých anebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoliv dopravou. Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

Čl. 7.3.7 – osmý odstavec se mění:

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízeny a upraveny souladu s čl. 7.3.4. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou.

Čl. 7.5.2 – do prvního odstavce se doplňuje:

Doklady o odběru vzorků, protokoly a záznamy z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

Čl. 7.5.2 – druhý odstavec se doplňuje:

Vypracování kontrolního a zkušebního plánu:

Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán.

Čl. 7.5.4, první dvě věty se nahrazují:

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy dálnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami.

Čl. 7.5.4 – desátý odstavec se doplňuje:

Krok měření výšek vrstev stanoví TKP 7/08, tab.4. V každém profilu se zaměří nejméně 2 krajní a 1 bod uprostřed. Měření výšek všech asfalt. vrstev se provádí v síti polohově určených bodů tak, aby měřené body ve všech vrstvách byly nad sebou. Měření se provádí odděleně pro jednotlivé vrstvy vozovky. Zaměření se vyhodnocuje ve formě DMT pro každou vrstvu. Zhotovitel uhradí a předloží objednateli měření povrchu obrusné vrstvy min. 2 měsíce před skončením záruční doby, ve shodných řezech a bodech jako při předání a převzetí stavby.

Čl. 7.8.1 – odstavec 5 se doplňuje:

Odsouhlasení se provádí zásadně zápisem do SD.

Čl. 7.10 – odstavec 5 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 se nahrazují odkazy na TP 208, TP 209 a TP 210.

Čl. 7.12.1 se doplňuje:

Odkaz na normu ČSN 73 6175 je neplatný, nahrazuje se odkazem na platnou normu ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek.

Čl. 7.12.2 se doplňuje:

Odkazy na zrušené TP 52, TP 61, TP 67, TP 111, TP 126, TP 134 a TP 162 jsou neplatné.

Čl. 7.12.2 se doplňuje:

Doplňují se odkazy na následující předpisy - TP 65, Dodatek č. 1, Dodatek TP 170, TP 208, TP 209, TP 210.

2.5 TKP, kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy**Čl. 8.1.1 se doplňuje:**

Pro litý asfalt užitý jako ochranná vrstva izolace platí ČSN 73 6242 a TKP kap. 21.

Čl. 8.1.4.4 – odstavec 2 se doplňuje:

Plán kvality se požaduje pro každou stavbu.

Čl. 8.2.1.3 se doplňuje:

Doklady k prohlášením (certifikátům) se požadují.

Čl. 8.2.2 „Kamenivo“ – poslední odstavec se doplňuje:

Pro doplnění zrnitosti kamenné směsi se použije výhradně mletého vápence nebo dolomitu podle ČSN EN 13043 a ČSN 72 1220 a změny 1 (1/1984) , (včetně stanovení součinitele hydrofilnosti, který musí být max. 0.90).

Čl. 8.2.4 „Přísady“ – se doplňuje:

Doklady použitých přísad musejí vyhovovat SJ – PK, čj. 20840/01-120 část II/5 Ostatní výrobky.

Čl. 8.3.1, odstavec 2:

Technologický předpis se požaduje vždy.

Čl. 8.3.1, odstavec 3h:

Požaduje se uvedení zkušebny provádějící zkoušky.

Čl. 8.3.2.1 – poslední odstavec se upravuje:

Požaduje se umístění zkušební laboratoře v areálu obalovny.

Čl. 8.3.8 „Dopravní opatření“ – první odstavec se doplňuje:

Je třeba počítat s prostorovým a časovým omezením technologické dopravy (staveništní doprava) v tom smyslu, že je zakázáno pojíždění čerstvě položených, nevychladlých, nevystěpených a nevyschlých a nebo dostatečně neochráněných vrstev jakoukoli dopravou.

Již v rámci nabídky uchazeče a dále podrobně v technologickém postupu je nutno organizaci dopravy po omezeném prostoru staveniště navrhnout a náklady zahrnout do ceny prací.

Čl. 8.4.1 – poslední odstavec se doplňuje:

Při pokládce litého asfaltu je přidávání složek (Romonty k asfaltu apod.) zakázáno. Proto ani tyto složky nesmí být na místě pokládky skladovány.

2.6 TKP, kapitola 18 – Beton pro konstrukce

Čl. 4 se doplňuje:

Předpokládá se, že zhotovitel vypracuje technologický postup betonáže vrstvy vyrovnávacího betonu a říms a to zejména s ohledem na postup výstavby a na ochranu kvality vody v přilehlé vodoteči. Technologické postupy musí být předloženy ke schválení investorovi stavby.

Čl. 5.6 se doplňuje:

RDS řeší rozčlenění konstrukcí tak, aby se zabránilo vlivu objemových změn na vznik trhlin v betonu návrhem pracovních a tzv. jalových spár. Pro vyztužování prvku je třeba uvažovat vlivy omezující průběh smršťování.

Členění konstrukčních prvků (např. římsy) na dilatační celky a konstrukční opatření tím vyvolaná je předmětem RDS a musí být zahrnuto do ocenění příslušných položek v nabídce zhotovitele. RDS bude obsahovat návrh všech pracovních spár; další pracovní spáry jsou přípustné pouze se souhlasem správce stavby (technického dozoru).

Povrchy konstrukcí musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Při broušení povrchu musí být zajištěno minimální krytí betonářské výztuže. V případě nižších hodnot je třeba aplikovat bariérové nátěry kompatibilní s pečetící vrstvou izolace.

Čl. 6.2 se doplňuje:

Použitá betonářská výztuž na mostě je z oceli B 500B podle ČSN EN 10080.

Čl. 6.6 se upravuje:

Distanční podložky a rozpěrky pro zajištění tloušťky krycí vrstvy betonu (včetně čepiček na koncích opřerených výztužných vložek) u konstrukcí podle ČSN EN 206-1 nesmí být vyrobeny z plastických hmot nebo kovu – musí být vyrobeny z materiálů na bázi silikátů s ev. pryskyřičným pojivem. Pevnost, odolnost, trvanlivost, soudržnost, nepropustnost a nasákavost materiálu podložek musí odpovídat prostředí konstrukce. Tvar podložek musí splňovat požadavky na jmenovité krytí výztuže, pohledové vlastnosti povrchu betonu a nesmí bránit dokonalému probetonování krycí vrstvy. Jejich kontakt s bedněním by měl být bodový, nesmí však dojít k jejich zaboření do bednění. Materiál podložek nesmí být nasákavý pro odformovací látky, nesmí způsobovat korozi výztuže v betonu a nesmí odebírat vodu čerstvému betonu (nesmí vznikat smršťovací trhliny kolem podložek).

Počet podložek, není-li stanoveno v dokumentaci jinak, je min. 4 ks na 1 m² plochy bednění.

Tab. 18–2 „Zatřídění částí staveb podle stupně vlivu prostředí (...)“ se doplňuje:

Požadavky na beton (zejm. min. třída betonu) se stanoví jako přísnější z této tabulky (tab. 18–2 TKP 18) a z požadavků ČSN EN 1992-1-1, NA.2.125, tab. E.1CZ „Minimální indikativní pevnostní třídy“.

Krytí betonu se *vždy* stanoví jako přísnější z tab. 18–2 TKP 18 a ČSN EN 1992-1-1, kap. 4.4.1 „Krycí vrstva betonu“; krytí výztuže pilot musí též splňovat ČSN EN 1536, kap. 7.7 „Jmenovité a minimální krytí výztuže“.

Čl. P10 11.1 se doplňuje:

Na mostní konstrukci bude použita kontrolní třída 3 podle TKP 18/2005 P10.

Příloha P10 se doplňuje:**Doplněk D2 – Deformace mostu a návrh vyrovnaní nepřesností povrchu mostu:**

Úprava nivelety nesmí měnit uživatelské parametry komunikace. Návrh vyrovnaní předloží zhotovitel objednateli k odsouhlasení.

Pro podpěrné skruže resp. stojky pro nadzdvížení nosné konstrukce pro výměnu ložisek vypracuje zhotovitel VTD. VTD bude předložena projektantovi RDS a následně i správci stavby ke schválení.

2.7 TKP, kapitola 21 – Izolace proti vodě

Předpokládá se provedení 1 vrstvy izolace NAIP s pečetící vrstvou. Budou provedeny odtrhové zkoušky izolace a podkladu pod izolaci (zajistí zhotovitel stavby). Na ploše mostu bude provedeno minimálně 6 odtrhových zkoušek. Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolačních pásů s kovovou vložkou. Izolace bude provedena jako celoplošná na horní ploše NK a bude přetažena na přechodovou desku na opěře.

Pod římsami bude provedena ochrana izolace další vrstvou izolace, na svislé ploše pod římsami – čelech konzol – bude proveden uzavírací nátěr z pečetící vrstvy.

Příprava povrchu pro izolaci se řídí předpisy výrobce pro daný typ izolace.

Čl. 21.A.3 se doplňuje:

Před provedením izolace se zaměří povrch mostovky a vyhodnotí se tzv. „vyrovnaní nivelety“.

Čl. 21.A.5.1 se rozšiřuje o následující text:

V případě provádění izolací na mostovkách větších než 2000 m² musí kontrolní zkoušky zhotovitele v rozsahu 50 % provádět akreditovaná zkušební laboratoř, která není součástí právnické osoby zhotovitele izolací ani zhotovitele stavby. Během provádění hydroizolačních prací musí zhotovitel měřit a zaznamenávat klimatické parametry nejméně 3× denně, viz čl. 21.A.5.1.1 TKP 21.

Čl. 21.A.5.1.1 se doplňuje:

Pokud mezi provedením předepsaných zkoušek pevnosti v tahu povrchové vrstvy betonu podle čl. B.4 přílohy B ČSN 73 6242 a zahájením pokládky pečetící vrstvy uplyne více než 7 dnů, je nutno

provádět též (i opakovaně) zkoušku přilnavosti a pevnosti v tahu povrchových vrstev betonu dle čl. B.4 ČSN 73 6242.

2.8 TKP, kapitola 23 – Mostní závěry

Čl. 23.1 – doplňuje se nový odstavec:

Jakýkoliv zásah do konstrukce nových mostních závěrů dodaných na stavbu je nepřípustný. Zhotovitel stavby musí smluvně zajistit šéfmontáž a přímou účast výrobce (výrobce) mostních závěrů při jejich přejímce na stavbě, uskladnění, manipulace a zabudování stanovených výrobků do konstrukce mostu.

Dodávka a přejímka mostních závěrů bude provedena podle TP 86.

Vypracoval: Ing. Lukáš Procházka
26. června 2017

